

L'état qui suit montre les effets de la loi sur la capitalisation.

CAPITALISATION DES CHEMINS DE FER NATIONAUX

Détail	Solde au 31 déc. 1951	Année 1952 Rajustements à partir du 1 ^{er} janv. 1952 en vertu de la loi sur la révision du capital	Année 1952 Transactions courantes	Solde au 31 déc. 1952
	\$	\$	\$	\$
PART D'INTÉRÊT—				
Capital-actions, Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada.....	18,000,000	378,518,135 ¹	—	396,518,135
Capital-actions, Trust des titres des chemins de fer Nationaux du Canada.....	378,518,135	—378,518,135 ¹	—	—
Actions privilégiées, 4 p. 100, Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada.....	—	736,385,405 ²	18,486,540	754,871,945
Immobilisations de l'État à l'égard des chemins de fer de l'État.....	379,877,514	—	—195,270	379,682,244
GOVERNEMENT DU CANADA—COMPTE DES ACTIONNAIRES	776,395,649 ³	736,385,405	18,291,270	1,531,072,324 ³
Pourcentage de capitalisation.....	34.5	—	—	64.75
CAPITAL EMPRUNTÉ—				
Dette fondée.....	615,197,035	—	—9,702,206	605,494,829
Prêts et obligations du gouvernement du Canada.....	857,573,774	—736,385,405 ²	106,866,796	228,055,165
TOTAL, CAPITAL EMPRUNTÉ.....	1,472,770,809	—736,385,405	97,164,590	833,549,994
Pourcentage de capitalisation.....	65.5	—	—	25.25
TOTAL, CAPITALISATION.....	2,249,166,458³	—	115,455,860	2,364,622,318³

¹ Le capital-actions du Trust des titres, autrefois détenu par l'État, a été transféré à la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada en retour d'un montant égal de capital-actions de la Compagnie.

² Les actions privilégiées à 4 p. 100 ont une valeur au pair de un dollar chacune et un dividende non cumulatif doit être payé de temps à autre, à leur égard, dans la mesure où des bénéfices peuvent être distribués telle ou telle année. Le montant émis suivant le rajustement autorisé par la loi sur la révision du capital, et pour lequel un montant équivalent en prêts a été annulé, égale 50 p. 100 du capital emprunté au 31 décembre 1951.

³ Sans les actions émises par les filiales et détenues par le public (\$4,518,890 en 1951 et \$4,516,490 en 1952).

12.—Composition du capital des chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1944-1953

NOTA.—Pour plus de détails, voir *Les chemins de fer Nationaux du Canada, 1923-1953*, publié par le Bureau fédéral de la statistique.

31 décembre	Capital des actionnaires		Dette fondée détenue par le public		Prêts et crédits du gouvernement—Actif productif dans les comptes publics	Total
	Gouvernement du Canada, compte des actionnaires	Capital-actions détenu par le public	Garantie par les gouvernements fédéral et provinciaux	Non garantie		
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1944.....	754,695,486	4,669,840	579,287,482	50,166,424	661,875,853	2,050,695,085
1945.....	777,326,528	4,643,040	528,275,246	44,904,751	690,973,594	2,046,123,159
1946.....	776,018,575	4,635,440	488,772,318	41,650,680	718,537,286	2,029,614,299
1947.....	774,195,901	4,570,940	538,759,177	44,100,584	689,470,349	2,051,096,951
1948.....	774,242,649	4,567,540	492,437,507	91,795,151	760,494,825	2,123,537,672
1949.....	774,448,716	4,560,290	539,706,744	85,159,176	743,661,162	2,147,536,088
1950.....	776,395,649	4,520,890	566,418,607	92,611,634	739,847,514	2,179,794,294
1951.....	776,395,649	4,518,890	518,396,607	96,800,428	857,573,774	2,253,685,348
1952.....	1,531,072,324	4,516,490	518,396,607	87,098,222	228,055,165	2,369,138,808
1953.....	1,552,050,067	4,514,490	513,977,391	75,824,299	342,140,048	2,488,516,295